

INTRODUCTION

Félicitations pour votre achat du XP Brushless (ESC). La dernière technologie de l'électronique ainsi que la conception et l'expérience d'ingénierie qui est responsable de plusieurs titres de Champion du Monde a été incorporée dans sa conception.

Votre XP Brushless est résistant à l'eau pour une durabilité maximale. Sa conception légère et compacte permet une installation facile dans la plupart des véhicules 1 / 10. Calibrage simple et une grande variété d'options de réglages font de ce ESC une combinaison parfaite pour les passionnés occasionnels et coureurs. Lorsqu'il est associé à une Motors Reedy Brushless, vous créez une puissante combinaison de puissance et d'efficacité qui apporte des performances à un nouveau niveau. Plus de puissance et moins d'entretien élève le facteur plaisir en augmente les vitesses de pointe et réduit les temps d'arrêt.

S'il vous plaît lire les instructions suivantes avant d'installer et d'exploiter votre ESC.

CARACTÉRISTIQUES

- LiPo-bas réglable de tension de coupure
- Auto cellule LiPo Détecter
- Réversible avec blocage inversé
- Freins entièrement proportionnelle
- Freins réglable
- Profil entièrement réglable
- Valise rigide avec dissipateur thermique en aluminium
- Résistant à l'eau
- Câble résistant à haute température
- Connecteur Deans Ultra Plug
- Pré-câblé pour le ventilateur de refroidissement en option

SPECIFICATION

	#29139	#29145
Description	XP SC900-BL	XP SC1300-BL
Resistance	0.9 mΩ x 2	0.5 mΩ x 2
Limite Moteur	2 Lipo, 5500kV 3 LiPo, 4000kV	2S Lipo, 6100kV 3S LiPo, 4000kV 4S LiPo, 2650kV
Cellule	2-3 LiPo, 6-8 NiMH	2-4 LiPo, 6-8 NiMH
Moteur Connector	3.5mm Sockets	4.0mm Sockets
Batt. Connector	Deans®	
Brakes	Proportional	
Reversible	Oui, w/Brakes Only Option	
Low Volt Cutoff	Adjustable w/Cell Auto-Detect	
Dimensions	46mm x 42mm x 26mm	
Poids w/Wires	100g (3.5 oz)	
Power Wires	12-Gauge Silicone	

INSTALLATION

- Montez votre ESC sécurisée à l'aide de scotch haute qualité double-face.
- Installez votre ESC dans une position qui permet un accès facile à tous les connecteurs.
- Brancher le câble du récepteur ESC dans le récepteur (voir le manuel du fabricant de la radio)
- Pour éviter les interférences radio, organiser le câblage ESC afin qu'elle ne soit pas à proximité du fil d'antenne du récepteur.
- Connecter les trois fils sortant du ESC au trois fils sortant de votre moteur. Si le moteur fonctionne à l'envers lorsque vous accélérez, inverser les deux fils du moteur. Le moteur fonctionne maintenant dans la direction souhaitée.
- Monter l'interrupteur en utilisant l'onglet prévu.
- Toujours mettre en marche l'émetteur avant l'ESC et éteindre l'ESC avant l'émetteur.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Ce produit est un produit sophistiqué et passe-temps n'est pas un jouet. Il doit être utilisé avec prudence et bon sens et nécessite une certaine capacité mécanique de base. Défaut de faire fonctionner ce produit de façon sécuritaire et responsable pourrait entraîner des blessures ou endommager le produit ou la propriété. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans supervision directe d'un adulte. Il est essentiel de lire et de suivre toutes les instructions et les avertissements dans ce manuel avant l'installation, mis en place, et d'utiliser, pour que le produit puisse fonctionner correctement et pour éviter d'endommager ou de blesser.

GARANTIE

Votre commande de vitesse électronique XP est garanti à l'acheteur original pendant 30 jours à compter de la date d'achat, vérifié par le reçu de vente, contre les vices de matériaux et de fabrication. Produit qui a été malmené, maltraité, mal utilisés, utilisé pour une application autre

que prévu, ou endommagés par l'utilisateur ne sont pas couverts par la garantie. Associated Electrics Inc n'est pas responsable de toute perte ou dommage, direct ou indirect, accessoire ou consécutif, ou de toute situation particulière, découlant de l'utilisation, mauvaise utilisation ou abus de ce produit.

CALIBRAGE D'ACCÉLÉRATEUR

Votre nouveau ESC doit être calibré avant utilisation. Avant l'étalonnage, veuillez à définir d'accélérateur de votre radio et les APE de frein à 100% et votre trim au neutre. Puis suivez les étapes décrites ci-dessous.

Step	Procédure	Signal From ESC	
		Audio	LED
1	l'émetteur ON		
2	position de déclenchement au maximum		
3	ESC à ON	bibibibibibi	rouge static/6 flash vert
4	Position de la gâchette au neutre	bibi-bibi	rouge static/4 flash vert
5	Position de la gâchette pour freiner au maximum	bibi-bibi	rouge static /4 flash vert
6	Position de la gâchette au neutre		rouge static
7	ESC OFF		
8	Transmetteur Off		

Une fois la procédure d'étalonnage est terminée, allumez votre émetteur, puis votre ESC, et commencer à utiliser votre véhicule. Remarque: Si vous choisissez de faire des ajustements des paramètres à ce moment, vous pouvez le faire immédiatement après l'étape 6 de la procédure d'étalonnage des gaz.

RÉGLAGES PROGRAMMABLES

Votre ESC est livré pré-programmé et peut être utilisé immédiatement. Mais vous pouvez aussi changer le réglage en fonction du type de véhicule et la batterie utilisés ainsi que les préférences personnelles des performances basées sur la piste que vous conduisez et que votre style de conduite.

Drag Brake - Frein Drag est le montant de freinage atteint lorsque le papillon est revenu à neutre. Un réglage de 0% signifie que le véhicule sera roue libre jusqu'à l'arrêt tandis que la hausse des paramètres va arrêter la voiture plus rapide. S'il vous plaît noter que quel que soit le réglage du frein glisser, vous serez toujours en mesure d'utiliser la gâchette de frein à main ralentir la voiture. Cette action du frein-poussoir peut être ajustée en changeant de frein de votre émetteur mise en EPA.

Profil Throttle - Ce paramètre ajuste la puissance de votre livraison ESC / moteur combinaison. Le réglage très souple peut être utilisé sur piste cahoteuse en vrac ou pour réduire le patinage des roues pendant que le réglage maximal fonctionne bien lorsque la traction haute est disponible. Quatre réglages des options pour toute condition de la piste.

Run Mode - Cela donne la possibilité d'utiliser inverse ou l'éliminer complètement (pour la compétition). Avec inversion activée, vous aurez encore entièrement un freinage proportionnelles. Inverse peut être engagée après que le véhicule en est venu à un arrêt complet et la gâchette d'accélérateur est retourné à neutre. A ce moment, repoussant sur la gâchette renverse le véhicule.

Battery Management System - Un choix de mode LiPo ou en mode NiMH ajuste le point de coupure basse tension. Ceci est particulièrement important lors de l'utilisation des batteries LiPo qui ne devrait pas, pour des raisons de performance et de sécurité, être déchargé ci-dessous par cellule 3.0V. En mode LiPo, le ESC détecte si vous utilisez 2 ou 3 cellules et ajuste la fréquence de coupure en conséquence.

Pour effectuer les réglages des paramètres, vous devez d'abord suivre la procédure d'étalonnage. Après l'étape # 6, vous rencontrerez un délai de 5 secondes avant d'entrer dans le mode de réglage des paramètres. Tous les changements seront effectués en utilisant la gâchette de votre émetteur. Remarque: Lorsque vous entrez dans le mode de réglage des paramètres, le CES va faire défiler toutes les options. Si vous n'arrivez pas à choisir un réglage, le CES va conserver le réglage préalablement enregistré.

Par exemple, si vous voulez changer le profil d'accélérateur de Soft à la norme, entrer dans le mode paramètres. Vous rencontrerez le système de gestion de la batterie et faites glisser les modes premier frein à ce moment vous pouvez laisser le rouleau ESC à travers les choix (le réglage préalablement enregistré sera maintenu) jusqu'à ce que vous atteigniez le choix du profil d'accélérateur. Vous devez faire la sélection en tirant sur la gâchette d'accélérateur au maximum pour le réglage désiré (dans ce cas standard), indiqué par les tons appropriés audible. Une fois ce paramètre (ou tout autre paramètre de cette affaire) est choisi, vous pouvez passer à l'étape n ° 5, si aucune autre modification n'est souhaitée.

Step	Procédure	Signal From ESC	
		Audio	LED
1	Battery Management System		
	NiMH 4.5V Cut-Off	♪♪	rouge static/ flashes vert
	LiPo 3.0V/Cell Cut-Off (default 3.0V SC900, 3.2V SC1300)	♪♪♪	
	Gâchette au maximum pour choisir la valeur	bibi-bibi	rouge static/4 flash vert
	Gâchette au neutre	rouge static	
2	Drag Brakes		
	0% (default SC1300-BL)	♪♪♪	rouge static/flash vert
	2.5% (default SC900-BL)	♪♪♪♪	
	5%	♪♪♪♪♪	
	10%	♪♪♪♪♪♪	
	Gâchette au maximum pour choisir la valeur	bibi-bibi	rouge static/4 flash vert
	Gâchette au neutre	Rouge static	
3	Throttle Profile		
	Very Soft	♪♪♪♪	rouge static/ flashes vert
	Soft (default SC900-BL)	♪♪♪♪♪	
	Standard (default SC1300-BL)	♪♪♪♪♪♪	
	Maximum	♪♪♪♪♪♪♪	
	Gâchette au maximum pour choisir la valeur	bibi-bibi	rouge static/4 flash vert
	Gâchette au neutre	rouge static	
4	Run Mode		
	Reverse Off (Forward Only)	♪♪♪♪♪	rouge static/ flashes vert
	2-stage Reverse (default)	♪♪♪♪♪♪	
	Gâchette au maximum pour choisir la valeur	bibi-bibi	rouge static/4 flash vert
	Gâchette au neutre		
5	Transmetteur et ESC OFF		
6	Transmetteur et ESC ON	melody bi-bi	2 rouge flash/static vert